



Gadu no gada mērķiecīgi investējot, paplašināta un modernizēta graudu pieņemšana un uzglabāšana Valmierā

nosacījumus un mazsaimniecības atkrit, bet lielās klūst vēl lielākas. Paplašinot platības, aug efektivitāte un spēja konkurēt globālajos tirgos. Taču intensīvai zemes strādāšanai ir arī blaknes. «Būtisks darba laiks mūsu agro nomi un ciemtiem speciālistiem ir palīdzēt saimniekiem ātrāk ieviest jaunākās zemes apstrādes tehnoloģijas, lai augstas ražas varētu gūt, nenoplinicot augsni un nekaitējot videi. Nav viegli izvērtēt, kuri jauninājumi tiešām dod labumu un kuri ir tikai islaicīgas modes tendencies. Pirms 15 gadiem biodizeli daudzīnāja par zaļu un atjaunojamu enerģiju. Tagad tie paši eksperti skaidro, ka biodizelis nav nekāds dabas draugs,» kritiskas pieejas nepieciešamību pamato Jansons.

Viņa vērtējumā Vidzemē un Latgalē sējumu struktūra ir daudzveidiga, nav tā, ka dominē tikai rapsis un kvieši. Pietiekami liels ir arī rudzu, miežu, auzu sējumu īpatsvars, aug interese par pupu un zirņu audzēšanu. Atbalsts ekstensīvākai, bet dabai un cilvēkiem draudzīgākai saimniekošanai ir sek mējis bioloģisko graudkopju izaugsmi, un šis atzars ieņem nozīmīgu vietu VAKS darbībā. Taču biograudu realizācijas iespējas pagaidām vēl ir nelielas. Pircējs globālajos tirgos izvēlē starp zemāku cenu un veselīgumū priekšroku tomēr dod pirmajam variantam.

Baltijas jūra ir brīva no ledus, Liepājas ostā atkal piestāj graudu kuģi. Tos pilda arī kravas no VAKS glabāšanas torņiem. Latvijas graudi aizpeld uz Tuvo Austrumu valstīm, Spāniju. Otrpus jūrai somi no mūsu audzētājiem rapšiem spiež eļļu, tirgo to Rietumos un Austrumos un smuki pelna. Diemžēl Latvijā pārstrādes rūpniecības attīstību bikli piesauc tikai pirmsvēlēšanu dairiunāšanas konkursos. Pēc tiem ātri aizmirst, un graudu kuģi no mūsu ostām aizved izejvielu, ne pārstrādātu produktu ar augstu pievienoto vērtību.

Taču labas izmaiņas briest arī pārstrādē, un atkal jau pateicoties kooperācijai. Divas spēcīgākās valsts graudkopju sabiedrības VAKS un LATRAPΣ sagatavojušas ambiciozu dzelteno zirņu proteīna ražotnes projektu. «Palaist pārtikas pārstrādes liniju mazajam iekšējam tirgum jau nav māksla. Ar zirņu proteīnu jau var startēt lielajos tirgos, jo pieprasījums ir augošs,» skaidro Jansons. Šādas rūpniecīcas izveidei plānota 75 miljonu investīcija, un projekta virzītāji cer, ka izdosies piesaistīt ES Atveselošanas plāna finansējumu. «Ja pārstrādātājā Latvijas pieteikumā Atveselošanas plāna miljardiem prioritāras būs tautsaimniecības, nevis politiku intereses, mums ir cerības savu ieceri ištenot,» izredzes dabūt gatavu eksportējošu pārstrādes rūpniču ar plāno-

to apgrozījumu 100 miljoni gadā, pagaidām piesardzīgi vērtē VAKS valdes priekšsēdētājs.

Marta nogalē viņš pārliecinājās, ka negaidīti šķēršļi var rasties arī krietiņi piezemētākiem projektiem. Viļānu pašvaldība pēkšņi nobremzējusi jau pirms vairākiem gadiem iecerētu un saskaņotu kooperatīva ieceri būvēt graudu pārmapstrādes bāzi dzelzceļa tuvumā. Atteikuma iemesls esot iedzīvotāju neapmierinātība.

«Tā dīvaini sanāk – kad runā par budžeta pieaugumu, jaunām darbavietām, visi aplaudē. Bet, kad vietējais uzņēmējs piedāvā investīt vairākus miljonus un uzbūvēt logistikas vai ražošanas objektu, sākas atrunas un iebildumi,» groza galvu Jansons. Viņš arī atzīst, ka Covid-19 laiku uzņēmējiem mazāk sarežģī ierobežojumi, vairāk atsevišķu ierēdņu vēlme to uztvert kā labi apmaksātu atvaiļinājumu. Sež mājās, sasniedzami nav un ik pa brīdim atrakstās ar pagarām e-pasta vēstulēm, kuru saturis izsakāms divos vārdos: neko nevaram!

VAKS vadītāja vērtējumā graudkopība ir izdevīga lauksaimniecības biznesa nozare, jo ir labi atstrādāti izaudzētā realizācijas ceļi. Graudu cenas globālajā tirgū svārstās, taču cilvēku skaits strauji aug, lauksaimniecības zemes platības samazinās, tātad pieprasījums būs... ●